

## Skitourenplanung

Tourenziel:

Datum:

Höhe:

### Wettervorhersage:

Sonne/Wolken:	Sonne	bedeckt	stark bewölkt	Sicht
Niederschlag:	wenig	zeitweise	ergiebig	
Wind:	schwach (<20 km/h)	mäßig (20-40 km/h)	stark (40-60 km/h)	stürmisch (60-100 km/h)
Temperatur:	1000 m °	2000 m °	3000 m °	

Windrichtung ?

### Lawinenwarnstufe:

Neuschnee i. Tal: 

1	2	3	4
cm			

 L.-Bericht vom  auf 2000m  cm auf 3000 m  cm gefallen mit Wind ?

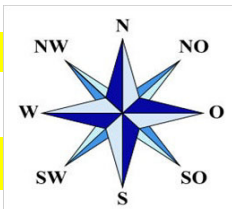
Zeitdauer seit Neuschneefall: Heute vor 1 Tg.  vor 2Tg.  vor 3 Tg.  vor 4 Tag.  unbekannt

Kritische Neuschneemenge: ? 10-20 cm bei ungünstigen Verhältnissen, 20-30 cm bei mittleren V. 30-60 cm b.guten V.

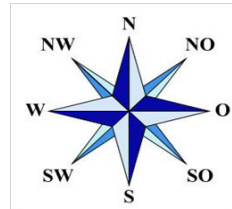
Ungünstige Bedingungen: starker Wind, tiefe Temperaturen < -5°, Neuschnee auf Schmelzharsch, Reif, Blankeis.

Günstige Bedingungen: schwacher Wind, Temperaturen um 0°, Regen in Schnee übergehend.

### Exposition im Aufstieg:



### Exposition bei Abfahrt:



Steilste Stelle (Grad) °

Steilste Stelle (Grad) °

### Elementare Reduktionsmethode ERM

- \*\*\* Bei MÄSSIG Warnstufe 2 unter 40° \*
- \*\*\* Bei ERHEBLICH Warnstufe 3 unter 35° \*\*
- \*\*\* Bei GROSS Warnstufe 4 unter 30 Grad. \*\*\*

### ERM mit Karte Maßstab 1:25 000 überprüfen

- \* Bei Warnstufe 2 Spurbereich ca. 20 - 40 m in die Beurteilung einbeziehen.
- \*\* Bei Warnstufe 3 gesamten Hangbereich und weite Auslaufbereiche bei Beurteilung einbeziehen!!
- \*\*\* Bei Warnstufe 4 gesamten Hangbereich und sehr weite Abstände von Steilhängen

Wo sind die kritischen Stellen ?

Checkpunkte:

Alternativen:

Teilnehmer:

Zeitplanung:

Höhenmeter:	<input type="text"/>	Distanz/km	<input type="text"/>	Zeitbedarf:	<input type="text"/>
Abmarschzeit:	<input type="text"/>	Ank. Gipfel:	<input type="text"/>	Ankunft Tal:	<input type="text"/>

Sicherheits- und allgemeine Skitourenausrüstung o.k. ?

### Auf Tour überprüfen, stimmt die Planung vor Ort und im Einzelhang (3x3)

#### Verhältnisse

Regional-Lokal-Zonal

Wind ?

Tribschnee ?

Alarmzeichen - Wumm ?

Temperaturentwicklung ?

Erwärmung !! - Regen ?

Bewölkung ?

Sicht ?

#### Gelände

Regional-Lokal-Zonal

Steilheit ?

Exposition ?

Einzugsbereich ?

Oberhalb/Unterhalb ?

Ganzer Hang ?

Felsdurchsetzt ?

Absturzgefahr ?

#### Mensch

Regional-Lokal-Zonal

Wer ist dabei ?

Leistungsfähigkeit ?

Skitechnik ?

Zeitplan ?

Andere Gruppen ?

Gruppendynamik ?

Disziplin

Auf optimale Spuranlage achten - Bei Aufstieg u. Abfahrt

Situativ Entlastungsabstände (10 m) oder größere Sicherheitsabstände (30 m) einhalten.

Situativ Hang einzeln befahren.

### Lawinlageberichte:

Bayern: 089 921 412 10 Tirol: 0043 512 581 839 605 Südtirol: 0039 047 127 11 77 Schweiz: 0041 848 800 187